

COMUNICATO AGLI UTENTI

AVVIO NUOVA REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA TARIFFATA

Si porta a conoscenza dell'Utenza che, come stabilito con deliberazioni della Giunta Comunale n. 122 del 02/04/2021 e n. 395 del 04/11/2021, sono state apportate alcune modifiche al vigente contratto di servizio per la gestione della sosta tariffata, affidata a Kyma Mobilità – AMAT S.p.A..

Tali modifiche sono state portate a conoscenza dell'Utenza con ordinanza del Dirigente della Direzione Polizia locale di Taranto n. 615 del 30/11/2021.

Si riportano sinteticamente, di seguito, le variazioni apportate alla regolamentazione sinora vigente con i suddetti provvedimenti:

- La misura della tariffa oraria non subisce variazioni e resta pari a € 1,00 per ogni ora di tariffazione (con frazionamento orario) per le aree assoggettate alla tariffa intera e di € 0,50 per ogni ora di tariffazione (con frazionamento orario) per le aree assoggettate alla tariffa ridotta;
- Viene ridefinita la fascia oraria di pagamento negli stalli di sosta su sede stradale pubblica, che diventa 8,30 - 20,30;
- Rimangono sostanzialmente inalterate le zone del Borgo, definite A, B e C, per le quali è previsto il rilascio del permesso gratuito in favore dei residenti.
- Vengono ridefinite alcune zone, meno centrali, in cui è previsto il pagamento della sosta;
- Viene introdotto il pagamento annuale di € 20,00, a titolo di rimborso spese amministrative per il rilascio dei permessi gratuiti presso gli uffici di Kyma Mobilità - AMAT. Tale rimborso non è dovuto in caso di utilizzo diretto, da parte degli Utenti, del canale telematico già attivo sul sito internet aziendale;
- Viene eliminato il pagamento minimo di € 0,25 per il pagamento della sosta oraria attraverso lo smartphone;
- Viene ridefinita e semplificata l'offerta di abbonamenti per la sosta;
- Viene incentivato l'uso del mezzo pubblico con l'introduzione delle aree "Park&Ride", all'interno delle quali sarà consentita la sosta gratuita per chi acquisterà uno degli abbonamenti mensili per l'autobus previsti dal tariffario aziendale, ovvero un biglietto giornaliero al costo di € 2,60;
- Vengono dematerializzati i titoli della sosta. L'automobilista non sarà più tenuto ad esporre il titolo di sosta cartaceo (permesso o abbonamento). Gli unici titoli di sosta ancora cartacei che sarà necessario esporre sul parabrezza restano i tagliandi "Gratta & sosta", gli scontrini rilasciati dai parcometri e gli specifici contrassegni rilasciati dall'amministrazione comunale ai portatori di invalidità;
- Viene incentivato l'uso dei veicoli elettrici che, previa richiesta di un apposito permesso rilasciato dall'Ufficio Vendite di AMAT, anch'esso dematerializzato, potranno essere parcheggiati gratuitamente in tutti gli stalli di sosta cittadini;
- Viene aumentato il numero dei parcometri predisposti per accettare i pagamenti elettronici (carte di credito, bancomat, ecc.).

1/2

La nuova regolamentazione della gestione della sosta tariffata è dettagliatamente illustrata nei seguenti documenti, facilmente reperibili sul sito istituzionale dell'AMAT www.amat.taranto.it.



- GESTIONE DEI PARCHEGGI PUBBLICI NEL COMUNE DI TARANTO – REGOLAMENTAZIONE 2021;
- TARIFFARIO ED ESTRATTO DEL REGOLAMENTO;
- MAPPA TEMATICA DELLE ZONE DI TARIFFAZIONE, ORARI E TARIFFE, ZONE “PARK&RIDE”.

L'entrata in vigore delle nuove regole avverrà, in maniera graduale, a partire dal 1° dicembre 2021.

In particolare, entrano in vigore da subito tutte le disposizioni che riguardano:

- la definizione delle zone di sosta a pagamento e delle fasce orarie;
- le aree di “Park&Ride”;
- il rilascio dei permessi gratuiti per i veicoli elettrici.

Successivamente, entro il prossimo 15 dicembre, entreranno in vigore tutte le altre variazioni, ed in particolare le nuove misure in materia di concessione di permessi gratuiti per residenti e di abbonamenti mensili.

Sino a tutto il prossimo 7 dicembre gli Ausiliari del Traffico non redigeranno annotazioni di violazioni nei casi di sosta irregolare nelle zone di nuova tariffazione, oltre che nella fascia oraria 13:30 – 16:30, limitandosi ad apporre, sui veicoli in questione, uno specifico avviso con il richiamo alla nuova regolamentazione.

Taranto, 30/11/2021

LA DIREZIONE