

Inviata tramite PEC
amat@pec.amat.ta.it

All. 1

Modugno, 16 maggio 2018
Ns. Rif.: Uff. Gare VG/VA/DBP/lr

Spettabile
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti n.657
74121 TARANTO

del 17 MAG. 2018

AD	Amministratore Delegato	<input type="checkbox"/>
DE	Direttore Generale	<input type="checkbox"/>
DA	Direttore Amministrativo	<input type="checkbox"/>
DT	Direttore Tecnico	<input type="checkbox"/>
AP	Appalti / Contratti	<input type="checkbox"/>
CM	Commerciale / Marketing	<input type="checkbox"/>
CS	Contabilità / Bilancio	<input type="checkbox"/>
ES	Esercizio / Sosta	<input type="checkbox"/>
IS	Informatica / Statistica	<input type="checkbox"/>
MT	Manutenzione / Tecnica	<input type="checkbox"/>
RU	Risorse Umane	<input type="checkbox"/>
AG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRA	<input type="checkbox"/>
RG	Ufficio Ragioneria	<input type="checkbox"/>
STQ	Staff Qualità	<input type="checkbox"/>

OGGETTO: Procedura aperta n.11/2018 per l'affidamento triennale dei servizi di pulizia autobus, impianti ed ambienti aziendali AMAT s.p.a. – n. CIG 7480225CEF.
Richiesta chiarimenti

In riferimento alla gara in oggetto, si chiedono i seguenti chiarimenti:

1) Premesso che il vagone ferroviario passeggeri o metropolitano passeggeri ha una conformazione interna ed esterna pressoché identica a quella di un autobus: stessi spazi interni, stessa tipologia di vetrate, stessa tipologia materiali strutturali (lamierati struttura cassa), stessa tipologia di seduta, presenza di punti di "ancoraggio e appoggio passeggeri", cabina di guida o pilotaggio, o a titolo di ulteriore esempio collegamento tra vagoni come presente in autobus snodabili; tutto ciò premesso, si chiede conferma della possibilità di equiparare e dunque includere anche i contratti di questa tipologia prevalente tra quelli che possono essere annoverati al criterio 3 dell'offerta tecnica;

2) Chiediamo come venga attribuito il punteggio di cui al criterio 3 dell'offerta tecnica, in caso di partecipazione in ATI;

3) A completamento di quanto indicato all'art.4 del bando di gara, il livello e la data di assunzione delle unità attualmente impiegate nell'appalto in questione, nonché gli scatti di anzianità maturati e l'eventuale presenza di integrazioni salariali "ad personam". Tutto ciò, al fine di consentirci di effettuare una corretta valutazione tecnica ed economica della gara;

4) Chiediamo si conosca il nome dell'azienda che attualmente gestisce il servizio e se nell'appalto odierno vi siano modificazioni di termini, modalità e prestazioni contrattuali, rispetto all'appalto cessante;

5) Chiediamo si conosca CCNL di categoria attualmente applicato agli addetti impiegati nell'appalto per ciascun servizio oggetto di gara o comunque conferma dell'applicazione del CCNL pulizie multiservizi (ultimo rinnovo 2010);

6) In riferimento all'art.6.b del disciplinare tecnico, si chiede se lo smaltimento rifiuti costituito da sfalci di potatura, tronchi, rami ed altro materiale organico biodegradabile, è a carico dell'appaltatore e se sono necessarie iscrizioni specifiche nel settore.

7) In riferimento all'art. 7 I. a) del disciplinare, chiediamo se per copia autentica ai sensi di legge del certificato UNI EN ISO 14001, si intende copia conforme all'originale sottoscritta dal Legale rappresentante unitamente al documento d'identità.

Distinti saluti.



Prot. 10192/UA

Taranto, lì 05/06/2018

Spett.le

La Lucente s.p.a.

e-mail: lalucentespa@postecert.it

Oggetto PROCEDURA APERTA N. 11/2018 PER L'AFFIDAMENTO TRIENNALE DEI SERVIZI DI PULIZIA AUTOBUS, IMPIANTI ED AMBIENTI AZIENDALI AMAT s.p.a. – Riscontro richiesta di chiarimenti del 16/05/2018

Con riferimento alla vs. richiesta di chiarimenti in oggetto, si comunica quanto segue:

1. Per le finalità di cui al criterio 3 dell'offerta tecnica, è possibile computare servizi di pulizia di vagoni ferroviari, in quanto la tipologia di questi ultimi, ai fini della loro pulizia, è analoga a quella degli autobus.
2. In caso di ATI, il punteggio riferito al criterio 3. sarà assegnato con riferimento alle esperienze possedute dall'ATI nel suo complesso. Le esperienze delle singole imprese sono eventualmente cumulabili.
3. Le unità sono state tutte assunte a partire dal 24/07/2017. Una di esse possiede il 4° livello, una il 3°, e tutte le altre 26 il secondo livello del CCNL Pulizia Multiservizi.
4. L'azienda che svolge attualmente il servizio è la Servizi Ambientali s.r.l. di Palermo
5. Il CCNL applicato è quello Pulizia Multiservizi attualmente in vigore.
6. In riferimento all'art. 6.b del disciplinare, lo smaltimento di tutti i rifiuti è a totale carico dell'appaltatore.
7. L'autentica della copia del certificato UNI ENI ISO 14001 potrà essere fatta secondo le procedure di cui agli artt. 18 o 19 del D.P.R. 445/2000.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(ing. Massimo Di Cecca)