

**PROCEDURA APERTA n° 20/2014 – AC PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS NUOVI
DI FABBRICA DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO**

ALLEGATO “A”

(da compilare e sottoscrivere da parte dell'Impresa)

CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOBUS OFFERTI – LOTTO N.

1

2

(barrare il lotto cui il presente allegato è riferito)

Ditta: (Indicare la ragione sociale ed indirizzo) _____

Telefono: _____

Fax : _____

Sito Internet : _____

E-Mail : _____

a) **Legale rappresentante Sig.:** _____

b) **Responsabile Tecnico Sig.:** _____

Responsabile di produzione Sig.: _____

Responsabile post-vendita: _____

Responsabile della assistenza (RDA) : _____

Altri incaricati tecnici e/o di produzione: _____

.....
(Luogo e data)

.....
(Firma del legale rappresentante)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

AUTOBUS :

- Marca
- Modello
- Tipo
- Motorizzazione: min EURO 6 - **(caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando)**

B - DIMENSIONI ESTERNE

- Lunghezza veicolo:
 - Lotto n. 1 (range: 11.800 mm – 12.100 mm):mm
 - Lotto n. 2 (range: 8.700 mm - 9.700 mm):mm
- Larghezza veicolo:
 - Lotto n. 1 (range: 2.450 mm – 2.550 mm): mm
 - Lotto n. 2 (range: 2.300 mm – 2.550 mm):mm
- Diametro minimo di volta (tra due muri):
 - Lotto n. 1:mm
 - Lotto n. 2:mm

C - DIMENSIONI INTERNE.

- Altezza pianale porta anteriore (mezzeria veicolo).....mm
- Altezza pianale seconda porta (mezzeria veicolo).....mm
- Altezza pianale terza porta (mezzeria veicolo)mm
- Larghezza del corridoio a livello pavimento in corrispondenza dell'asse anterioremm
(Criterio 4 – E dell'offerta economicamente vantaggiosa)
- Larghezza del corridoio interno misurata a livello pavimento in corrispondenza dell'asse post.mm
(Criterio 4 – F dell'offerta economicamente vantaggiosa)

D - CAPACITÀ DI TRASPORTO

- Posti a sedere:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Lotto n. 1: n° - min. 18, di cui n. 4 posti riservati a passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti – caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando) (Criterio 4 – D dell'offerta economicamente vantaggiosa)

Lotto n. 2: n° - min. 10, di cui n. 4 posti riservati a passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti – caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando) (Criterio 4 – D dell'offerta economicamente vantaggiosa)

- Posti totali:

Lotto n. 1: n° - min. 88, escluso conducente - caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando) - (Criterio 4 – D dell'offerta economicamente vantaggiosa)

Lotto n. 2: n° - min. 52, escluso conducente – caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando) - (Criterio 4 – D dell'offerta economicamente vantaggiosa)

- Posti in carrozzella (per entrambi i lotti): n. 1 passeggero a ridotta capacità motoria, con sedia a rotelle, sistemato spalle marcia – caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando;

- Densità: pers./m²

E – ALLESTIMENTI

- Impianto di climatizzazione per vano passeggeri e posto guida indipendenti - (caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando).

- Marca e modello:

- Potenza: Kw..... (Criterio 4 – B dell'offerta economicamente vantaggiosa)

- Caratteristiche minime obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando:

| Lunghezza veicolo (metri) | Potenza nominale refrigerante vano passeggeri (W) | Portata aria vano passeggeri (mc/h) | Potenza nominale refrigerante posto guida (W) | Portata aria posto guida (mc/h) |
|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---------------------------------|
| 11.80-12.00 | 24.000 | 5.000 | 4000 | 550 |
| 8.70-9.70 | 15.000 | 3.500 | 4000 | 550 |

- Caratteristiche dell'impianto installato sul bus offerto in relazione alla sua lunghezza:

• **Potenza nominale refrigerante vano passeggeri (W):**

• **Portata aria vano passeggeri (mc/h):**

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- Potenza nominale refrigerante posto guida (W):
- Portata aria posto guida (mc/h):
- **Pedana per disabili:** la rampa per l'accesso deve essere a comando manuale, montata in corrispondenza della porta centrale, la cui chiusura dovrà avvenire solo con la rampa mobile riportata in posizione di riposo - **(caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando);**
- **Botole di aerazione e sicurezza:** n. 1-2 botole di sicurezza, come prescritto dalla Direttiva del Parlamento Europeo 2001/85/CE - apertura elettrica comandabile dal cruscotto – anche con funzione di aerazione – **(caratteristiche obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando).**
- **Dispositivo di segnalazione fermata prenotata:** in corrispondenza della porta di servizio centrale sarà montato un pannello trasversale di segnalazione luminosa, indicante la prenotazione della fermata successiva, recante la dicitura "Fermata prenotata", azionabile dai passeggeri tramite appositi pulsanti diffusi in vettura. La prenotazione deve essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia. La segnalazione luminosa sarà preceduta da segnalazione acustica con una suoneria ubicata in prossimità del posto di guida – **(caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando).**
- **Obliteratrice** (barrare la casella corrispondente) :

marca ELMEC ELETTRONICA MODELLO OB 108
prodotto equivalente
(Criterio 4 – J dell'offerta economicamente vantaggiosa)
- **Impianto radio** (barrare la casella corrispondente) :

impianto radio UHF/FM tipo Motorola GM360
prodotto equivalente
(Criterio 4 – L dell'offerta economicamente vantaggiosa)
- **impianto di video sorveglianza** (barrare la casella corrispondente) :

impianto radio marca AMELI - modello VIGILA M4
prodotto equivalente
(Criterio 4 – M dell'offerta economicamente vantaggiosa)
- **Display:** (barrare la casella corrispondente) – **(Criterio 4 – N dell'offerta economicamente vantaggiosa)**
 - **Cartello anteriore: LDL 1280-200 NS - marca AMELI:**

SI
prodotto equivalente
 - **Cartello laterale: LDL 860-150 NS- marca AMELI:**

SI

prodotto equivalente

- *Cartello posteriore: LDL 360-200 – 16 NS – marca AMELI:*

SI

prodotto equivalente

F – POSTO GUIDA (**caratteristiche obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando**)

- staffa poggiatesta e tendina filtrasole ad avvolgimento automatico sul parabrezza e sul finestrino autista;
- paretina di separazione deve essere di tipo alto;
- impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza, finestrino autista e dei vetri antero-laterali.
- sedile conducente: del tipo a sospensione pneumatica, con regolazione automatica al peso del conducente, rivestimento igienico, regolazione orizzontale e verticale del complesso cuscino/schienale, inclinazione schienale.

G - PRESTAZIONI A PIENO CARICO

- Velocità massima km/h (non inferiore a 60 km/h – **caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando**)
- Velocità commerciale.....km/h
- Accelerazione 400 m con partenza da fermosec.
- Pendenza max. superabile..... %

H- ALIMENTAZIONE A GASOLIO.

- Consumo combustibile su percorso urbano l/100km (Norma CUNA 503.01) – **Criterio 4 – A dell'offerta economicamente vantaggiosa**

I - RUMOROSITÀ - (**Criterio 4 – K dell'offerta economicamente vantaggiosa**)

- **interna:** (media ant/cent/post):dB (A) (a veicolo in movimento – normativa CUNA 504-01) -(indicare le modalità di rilevazione)

L – AUTOTELAIO

- **Marca**
- **Modello**

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- Tipo
- Assale anteriore
- Assale posteriore

M- MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA

- Asse anteriorekg
- Asse posteriore.....kg
- Totale.....kg

N – SOSPENSIONI

- Sospensioni anteriori indipendenti SI NO

(Criterio 4 – G dell'offerta economicamente vantaggiosa)

- Caratteristiche (**considerate obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando**): assetto governato da sistema elettronico - realizzate con molle pneumatiche (sospensione pneumatica integrale) con correttore di assetto (valvole livellatrici od altra soluzione) - flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevole anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato - munite di un dispositivo di blocco della trazione nel caso di insufficiente pressione d'aria nei serbatoi delle sospensioni, dispositivo disinseribile tramite apposito comando situato fuori dal posto di guida - munite sul cruscotto di guida di un dispositivo per la segnalazione di insufficiente pressione nel serbatoio/i delle sospensioni - realizzate in modo da consentire la sostituzione rapida delle molle ad aria in caso di necessità – in caso di rottura degli ammortizzatori anteriori non causa interferenze con gli organi dello sterzo - dispositivo elettropneumatico di sollevamento ed abbassamento del veicolo - dispositivo elettropneumatico di inginocchiamento del veicolo (kneeling) - altezza del primo gradino non superiore a 340 mm a veicolo fermo, scarico e con dispositivo di inclinazione laterale disinserito.
- Ammortizzatori anteriori :
- Ammortizzatori posteriori:

O - FRENI E IMPIANTO FRENANTE

- Tipo di impianto frenante (descrizione).....
- Freni anteriori (tipo)
- Freni posteriori (tipo)
- Freno di stazionamento
- ABS - marcatipo.....
- ASR - marcatipo.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- **Caratteristiche obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando:** 1. dispositivo di frenatura a porte aperte (blocco porte) - 2. spia di allarme luminosa sul cruscotto di segnalazione di usura, secondo quanto previsto dalle normative vigenti (Direttiva 98/12/CE e successive modifiche) – 3. dispositivo automatico di frenatura e blocco del veicolo in caso di insufficiente pressione d'aria disponibile agli impianti di frenatura. Il dispositivo deve essere disinseribile, per la movimentazione d'emergenza del veicolo, in modo assolutamente affidabile e di facile utilizzo in caso di avaria su strada, ad esempio tramite botole dall'interno del veicolo - 4. assale anteriore e l'assale posteriore dovranno essere equipaggiati con freni a disco; 5. per ciascun asse sono omologate più marche di guarnizioni frenanti – 6. avvisatore acustico al posto guida per la segnalazione continua del mancato inserimento del freno di stazionamento in presenza di quadro spento, TGC aperto, motore spento; 7. ABS; 8. ASR;

P - MOTORE

- Posizione
- Peso kg
- Marca
- Tipo: iniezione elettronica a 4 tempi, sovralimentato ad intercooler (**caratteristiche obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando**);
- Cilindrata CC
- Potenza max.:
 - Lotto n. 1: non inferiore a 200 kW (**caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando**);
 - Lotto n. 2: non inferiore a 180 kW (**caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando**);
- Coppia max.Nm agiri/min
- Raffreddamento (tipo)
- Comando ventola
- Rapporto potenza del motore/tarakW/t (chilowatt/tonnellate)
(Criterio 4 – H dell'offerta economicamente vantaggiosa)
- Installazione dell'impianto di spegnimento automatico dei principi di incendio nel vano motore
(Criterio 4 – O dell'offerta economicamente vantaggiosa)

SI

NO

Q – CAMBIO

- Marca

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- **Tipo: automatico, a modulazione elettronica, con pulsantiera ubicata sul cruscotto e selettore ad almeno 4 marce + RM; rallentatore idraulico incorporato; dispositivo di emergenza, anche a comando manuale, che permetta la movimentazione autonoma del veicolo in caso di guasto alle unità periferiche ed alle elettrovalvole di comando del cambio (caratteristiche obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando);**

R - RINVIO ANGOLARE

Marca e tipo

Angolazione (gradi)

Rapporto totale di trasmissione

S - ALLESTIMENTI AUTOTELAIO

Rabbocco automatico olio motore: marca.....tipo

capacità

Lubrificazione centralizzata a grasso: marca.....tipo

capacità

Preriscaldatore: marca.....tipo

Servosterzo: marca.....tipo

T - IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore: tipo.....cilindrata

Essiccatore: marca.....tipo

Tubazioni: materiale.....

Kneeling: abbassamento.....

U - IMPIANTO ELETTRICO

Generatore di corrente: tipo

Corrente massima erogata: A

Batterie: tipo..... capacità..... Ah

Motorino avviamento: tipopotenza.....kW

Dispositivi di protezione: tipo).....

Tergivetro: tipo.

Rilevamento ostacoli porte: tipo di soluzione.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Devioguida: tipo.....

TECNOLOGIA MULTIPLEX :

Tipo

Descrizione

V - CARROZZERIA

Ossatura: materialitipo di fissaggio.....

Fiancate esterne: materialitipo di fissaggio.....

Testata anteriore: materialitipo di fissaggio.....

Testata posteriore: materialitipo di fissaggio.....

Tetto: materialitipo di fissaggio.....

Pannelli laterali:

Gancio per il traino del veicolo:

Z - IMPIANTO TV A C.C. PER CONTROLLO PORTA CENTRALE E POSTERIORE -

Tipo N° telecamere: 2

Z1 - VETRATURE

Dispositivi disappannamento e sbrinamento

Z2- CERCHI RUOTE

Dimensioni Fissaggio

Z3 - PNEUMATICI

Dimensioni pneumatici

Circonferenza di rotolamento (a pieno carico)..... mm

Indice di carico

Codice di velocità

Z4 DISPOSITIVO ANTIFURTO GASOLIO PER EVITARE L'INTRODUZIONE DI PESCANTE DALL'ESTERNO

- (caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando)

Marca modello.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Z5 – CAPACITA' DEL SERBATOIO

(Criterio 4 – P dell'offerta economicamente vantaggiosa)

- **capacità del serbatoio:**

- **Lotto n. 1:** bus con autonomia non inferiore a 500 km:
SI
NO
- **Lotto n. 2:** bus con autonomia non inferiore a 400 km:
SI
NO

Z6 - CENTRO DI ASSISTENZA TECNICA (Criterio 4 – I dell'offerta economicamente vantaggiosa)

Si dichiara che il punto di assistenza messo a disposizione di AMAT, in caso di aggiudicazione della gara, per i componenti dell'autobus relativi al telaio ed alla carrozzeria, nonché la vendita dei ricambi, è il seguente

_____ via e numero

denominazione

_____ città

e che esso è

ubicato a distanza **inferiore** a 50 (cinquanta) chilometri dalla sede aziendale

ubicato a distanza **superiore** a 50 (cinquanta) chilometri dalla sede aziendale

....., lì

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

PROCEDURA APERTA n° 20/2014– AC PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA (CLASSE I - D.M. 20/06/2003) DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO

ALLEGATO “B”

ULTERIORI REQUISITI TECNICI DEL VEICOLI – ULTERIORI OBBLIGHI A CARICO DEL FORNITORE

A – Porte di servizio

In numero di tre, tutte doppie, di tipo rototraslante, con apertura a scomparsa entro la sagoma del veicolo, preferibilmente a comando elettro-pneumatico.

Sono richieste le seguenti caratteristiche:

- maniglioni di appiglio;
- sistema di sicurezza anti-schiacciamento durante la movimentazione;
- vano di passaggio delimitato con idonei divisori a protezione dei passeggeri.

Deve essere prevista, per la porta anteriore, un comando di apertura dall'esterno, abilitabile preventivamente dal posto di guida e funzionante anche in assenza di qualsiasi fonte di energia a bordo.

Il comando di apertura e chiusura, indipendente per ciascuna delle porte, dovrà essere azionabile dal solo conducente.

Deve essere installato un impianto TVCC con n. 1 telecamera posta su ciascuna delle porte di accesso, tranne l'anteriore, che consenta la visibilità completa all'autista della zona ingresso ed uscita a mezzo di apposito/i monitor/ montato/i a fianco il cruscotto.

B - Impianto di telerilevamento

I veicoli devono essere predisposti per l'alloggiamento delle apparecchiature di telerilevamento secondo le indicazioni che saranno fornite dai tecnici AMAT.

Sul tetto di ciascun veicolo deve essere realizzato un foro del diametro di 35 mm (munito di provvisoria chiusura sigillata) per la posa in opera di un'antenna IP403, con relativa canalizzazione fino al vano di alloggiamento delle apparecchiature.

C – Materiali.

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.), in ogni loro sottoinsieme secondo la normativa vigente.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Al riguardo il fornitore deve presentare in sede d'offerta una dichiarazione che attesti l'assenza di tali componenti.

D – Vibrazioni.

L'esposizione alle vibrazioni del conducente per un impegno lavorativo di otto ore, calcolata mediante estrapolazione dei valori ricavati durante il periodo di prova, deve essere inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631.

E - Protezioni contro gli incendi

Nella realizzazione dei veicoli deve essere sempre tenuta presente l'esigenza di adeguata protezione contro gli incendi con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma e comunque con "V" inferiore a 100 mm/min, secondo quanto indicato dalle Norme Tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02 e dalla Direttiva 95/28/CE e relativi allegati.

Il Fornitore deve tenere in adeguata evidenza il problema derivante dell'adozione di sostanze che, per l'emissione dei fumi durante la combustione dei materiali, assumono un valore elevato di tossicità.

Laddove non esplicitamente indicato deve essere comunque rispettata la norma ISO 3795.

F - Compatibilità elettromagnetica (EMC)

Gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare e non devono subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla Direttiva 2004/104/CE e successive modifiche e integrazioni; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolare modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

Particolare cura deve avere la disposizione dei cablaggi, al fine di evitare e comunque minimizzare, tutte le possibili interferenze elettromagnetiche tra i vari componenti elettrici.

Allo scopo devono essere previsti almeno idonei dispositivi di soppressione dei disturbi aventi una caratteristica di tensione inversa non inferiore a 1000 V; tali dispositivi, montati direttamente sull'apparecchio, devono risultare facilmente accessibili e sostituibili, in special modo per quanto riguarda le elettrovalvole ed i teleruttori.

I dispositivi di soppressione devono essere opportunamente protetti dagli agenti esterni, in modo tale che non ne possa essere inficiata la funzionalità.

G – Perdite di liquidi

Il veicolo dovrà essere provvisto di idonei dispositivi in grado di raccogliere e trattenerne le perdite di liquidi. Tali punti di raccolta dovranno essere facilmente smontabili e pulibili

H – Struttura.

La struttura del telaio dovrà essere realizzata in acciaio o altro materiale, ove del caso, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione.

Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini ed i vani porta in modo da evitare il verificarsi di cretture agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche.

Se il veicolo è costruito su autotelaio e se il Fornitore dell'autotelaio è diverso dal Fornitore della carrozzeria, il Fornitore del veicolo dovrà dichiarare che la carrozzeria fornita è perfettamente compatibile, agli effetti della resistenza complessiva del veicolo, con le caratteristiche dell'autotelaio, e dovrà pertanto assumere la responsabilità, agli effetti strutturali, relativa all'intero veicolo.

I – Sterzo.

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra,
- volante centrato rispetto a pedaliera e sedili, regolabile in altezza ed inclinazione, realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente;
- dotato di servoassistenza idraulica.
- nelle varie posizioni di regolazione, non debbono crearsi apprezzabili interferenze visive tra il volante e gli indicatori principali del cruscotto.

L – Vano motore.

Deve essere previsto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto, specialmente verso l'abitacolo interno. Eventuali pannelli di coibentazione non devono essere suscettibili di impregnarsi di combustibile, di lubrificante o di qualsiasi altro tipo di fluido infiammabile. Inoltre essi non dovranno degradarsi allorché sottoposti a sollecitazioni meccaniche continue.

Il comparto motore dovrà essere realizzato in modo da garantire una ottima accessibilità per tutte le operazioni manutentive, in particolare per quelle più frequenti.

Nell'ipotesi di adottare carenature inferiori per la chiusura del comparto, queste devono essere facilmente e rapidamente asportabili, anche da un solo manutentore, e dotate di adeguati fori di drenaggio.

Particolare attenzione dovrà essere posta al fissaggio, in modo da evitare il deterioramento dell'ancoraggio a causa delle vibrazioni.

Il comparto motore deve essere dotato di adeguata illuminazione, in maniera da consentire lo svolgimento di eventuali operazioni manutentive anche in zone di scarsa illuminazione.

Devono essere previste opportune protezioni antinfortunistiche per tutti quegli organi che durante il loro movimento, in relazione alla posizione nel vano motore, risultino particolarmente esposti e tali da creare, in condizioni di sportelli motore aperti, potenziali condizioni di rischio per gli operatori.

Tali protezioni devono essere amovibili con estrema rapidità e realizzate in modo da ostacolare il meno possibile lo scambio termico nel vano e non risultare di impedimento alle periodiche operazioni di lavaggio motore.

La presa dell'aria del motore, protetta dagli agenti atmosferici e dotata di filtro a secco di adeguate caratteristiche, dovrà essere preferibilmente situata sul tetto o, comunque, in posizione tale da non aspirare i detriti e le polveri sollevate durante la marcia del veicolo. Un apposita spia sul cruscotto segnalerà l'intasamento del filtro dell'aria.

M- Pneumatici

I pneumatici dovranno essere di normale produzione di serie, reperibili a catalogo. Ogni veicolo dovrà essere corredato da pneumatico di scorta, completo di cerchio. Sono richiesti pneumatici con fissaggio ruote tipo DIN.

N - Impianto elettrico

L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, in quanto applicabili.

O - Tensione di alimentazione

L'impianto elettrico del veicolo dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua avente tensione nominale $V_n=24$ Vcc

P - Illuminazione interna

L'impianto realizzato dovrà assicurare un'illuminazione, a veicolo nuovo, non inferiore a 100 lux, misurata sulla mezzeria di ciascun sedile ed alla quota di un metro dal pavimento. La variazione rispetto a questo livello in ogni punto della vettura dovrà essere inferiore a 20 lux.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

La disposizione, il numero e l'ubicazione delle fonti di luce dovranno essere studiati in modo da evitare zone di ombra e di abbagliamento.

Q - Blocchi di sicurezza

Il veicolo deve essere dotato delle seguenti funzioni di sicurezza:

R - Sistema rilevamento ostacoli alla chiusura delle porte

Deve essere previsto un sistema di controllo atto ad impedire la chiusura delle ante di ciascuna porta di servizio quando queste incontrano un ostacolo durante il loro movimento.

In tale condizione si deve istantaneamente arrestare la chiusura delle ante ed invertirne automaticamente la loro corsa, fino alla completa apertura; tale evento deve provocare al posto guida una segnalazione acustica e visiva intermittente della spia porte, come prescritto dalla Direttiva del Parlamento Europeo 2001/85/CE.

Alla richiusura della porta, il sistema si deve ripristinare in modo automatico.

Sono preferite quelle soluzioni che rendono "sensibile" agli ostacoli il bordo paradi in gomma montato sulle ante, utilizzando sistemi che garantiscono una provata affidabilità, una protezione agli atti vandalici, un referenziato impiego in sistemi di sicurezza a bordo di veicoli per trasporto pubblico di persone.

S - Circuito di emergenza comando porte

In caso di presenza di porte elettriche il circuito di apertura di emergenza deve rispondere a quanto previsto dalla Direttiva del Parlamento Europeo 2001/85/CE punto 7.6.5.1

T - Impianto alimentazione combustibile

Il serbatoio, il bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo da garantire che, con la pistola automatica di erogazione avente portata di 120lt/min. sia possibile effettuare le operazioni di rifornimento senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano l'erogazione stessa.

Una spia sul cruscotto segnalerà la presenza di acqua nel filtro gasolio ed il suo intasamento.

Una segnalazione ottica segnalerà al conducente quando la quantità di combustibile nel serbatoio è inferiore al 20% della capacità.

Se il serbatoio è suddiviso in due parti deve essere previsto un solo punto di rifornimento. Il bocchettone deve essere posto sulla fiancata destra del veicolo nel rispetto della direttiva 70/221/CE, provvisto di tappo auto chiudente e dotato di un dispositivo antifurto per evitare l'introduzione di pescanti dall'esterno

Tutte le tubazioni devono essere fissate all'ossatura del veicolo per non risentire delle vibrazioni durante la marcia.

Nel comparto motore devono essere utilizzate tubazioni in metallo o materiali di pari affidabilità.

L'intero impianto di alimentazione deve essere realizzato in modo da evitare perdite di gasolio verso l'interno e verso l'esterno

U – Materiali di carrozzeria.

Ossatura e pannelli di rivestimento dovranno essere realizzati con materiali dotati di elevata resistenza intrinseca alla corrosione o comunque preventivamente trattati e verniciati in modo da garantire la durata più lunga possibile senza interventi di manutenzione e/o revisione.

Le soluzioni devono evitare interventi di revisione per tutta la durata del ciclo di vita del veicolo, prevista in 15 anni.

V – Rivestimenti.

I pannelli di rivestimento dovranno essere fissati all'ossatura in modo da evitare vibrazioni e usura e consentire una rapida sostituzione delle parti.

Z – Pavimento

Il pavimento deve essere preferibilmente realizzato in pannelli di legno multistrato marino di essenza ad alta resistenza meccanica e sottoposto a trattamento ignifugato, idrorepellente ed antimuffa, di spessore non inferiore a 12 mm.

Sono ammesse soluzioni con materiali alternativi quali fiberglass, lega leggera, ecc. da documentare in sede di offerta.

Il pavimento deve essere rivestito in materiale impermeabile e antiscivolo.

Nella zona porte l'area di movimentazione delle stesche deve essere identificata col medesimo materiale, ma di colore diverso.

Il rivestimento dovrà essere del tipo in gomma liscia antiscivolo, antistatica, a elevata coibentazione acustica, resistenza al fuoco di classe 1 esente da PVC, con granulo in massa, di colore da concordare.

Il rivestimento deve essere incollato mediante adesivi appropriati, presentando il minor numero possibile di giunte, per realizzare una superficie unica ed impermeabile con un risvolto a parete continuo per un'altezza minima di 150 mm.

Nella zona porte l'area di movimentazione delle stesse deve essere realizzata con il medesimo materiale ma di colorazione diversa.

I guarda spigoli in corrispondenza delle soglie porte devono essere in acciaio gradinato.

Z1 - Botole di ispezione

Tutte le parti meccaniche, pneumatiche, ecc. soggette ad ispezione, manutenzione e smontaggio che non siano accessibili attraverso elevatori o sportelli devono essere raggiungibili da opportune botole ricavate sul pavimento; i contorni ed i coperti delle botole non devono creare intralcio, né tanto meno pericolo, alla movimentazione dei passeggeri.

I coperchi delle botole dovranno essere costruiti in modo tale da garantire un'ottimale tenuta contro le infiltrazioni, polveri, gas e acqua e possedere i requisiti di isolamento termoacustico.

In sede di offerta deve essere presentata la disposizione delle botole e la soluzione scelta per il sistema di chiusura.

Z2 - Passaruota

Devono essere realizzati con caratteristiche tali da garantire l'incolumità dei passeggeri contro una eventuale esplosione dello pneumatico.

Devono essere costruiti in acciaio INOX o con materiale alternativo con caratteristiche di resistenza meccanica e alla corrosione equivalenti.

Nell'ipotesi in cui vengano previste nell'allestimento di carrozzeria cuffie di protezione dei passaruota, è opportuno che la relativa soluzione applicativa consenta la sostituzione senza rimozione di alcuna zona del pavimento.

La stessa preferenza si intende estesa ai rivestimenti delle pareti.

In corrispondenza delle ruote dovranno essere montati i relativi paraspruzzi.

Z3 - Dispositivi atti al traino

Per il traino a rimorchio del veicolo, i dispositivi atti al traino dovranno essere rispondenti alle norme vigenti, in particolare:

- Direttiva 96/64/CE per il gancio anteriore
- Direttiva 96/2/CE per il gancio posteriore

Il veicolo sarà dotato i gancio anteriore e posteriore, fissi o smontabili. In caso di gancio smontabile, questo (quando non montato) deve essere vincolato a bordo del veicolo in posizione ben accessibile.

Z4 - Accessori

Devono essere presenti i seguenti accessori previsti per legge:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- Martelletti rompi cristallo e relativi accessori (di cui almeno uno in prossimità del posto guida);
- Estintore/i conforme/i alle norme vigenti;
- Cassetta pronto soccorso;
- Triangolo;
- Calzatoie;
- Specchio interno (visibilità corridoio);
- Targhette ed adesivi.

Inoltre devono essere presenti i seguenti accessori:

- Specchio interno (visibilità area ingresso 1^a porta);
- Specchi retrovisori esterni a comando elettrico e resistenza antiappannante;
- Serie chiavi di servizio per apertura pannelli e sportelli;
- Poggia piede conducente;
- Custodia porta libretto;
- Gancio giacca conducente;
- Portapacchi per conducente con sportello di chiusura;
- Porta ombrello per conducente;

Z5 - Manutenzione

L'Azienda attribuisce particolare importanza alla predisposizione dei veicoli all'applicazione di procedure di manutenzione preventiva e alla conseguente riduzione dei guasti.

In particolare, è attribuita importanza alle caratteristiche che favoriscono la manutenzione su condizione e predittiva.

Per i componenti che sono essenziali per l'abilitazione del veicolo al servizio (definita secondo la NORMA UNI 11069), sono quindi richieste impostazioni che consentano la prevenzione dei guasti tramite:

- agevole ispezione dei componenti;
- presenza di sistemi di diagnosi completi e di facile utilizzo;
- sistemi di autodiagnosi che trasmettano un "segnale debole" tramite la strumentazione di bordo, preferibilmente trasmissibile anche ad una postazione remota;
- presenza di un piano di manutenzione che includa un programma completo e coordinato di ispezioni e monitoraggi;
- presenza di documentazione a supporto di tale attività, che indichi:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- per tutti i componenti per i quali ciò sia possibile, la durata attesa in base al profilo di missione, le modalità di ispezione e misura rispetto ai modi di guasto tipici e i valori di soglia dei parametri misurati in relazione alla vita residua attesa del componente;
- per ogni intervento di manutenzione preventiva, i materiali e gli strumenti speciali necessari, il numero di addetti ed il tempo di esecuzione previsto, nonché le modalità di collaudo.

Z6 - DOCUMENTAZIONE DELLA MANUTENZIONE

1. Prescrizioni generali

La documentazione di manutenzione, dovrà considerare il veicolo come un tutto unico e non come un insieme di parti dissociate.

Inoltre dovrà corrispondere ai seguenti requisiti:

- Tutta la documentazione tecnica, operativa, ecc., riguardante anche quella relativa ad impianti e componenti di sub fornitori, dovrà essere fornita in lingua italiana;
- Essere fornita su supporto informatico compatibile con i programmi di elaborazione standard e stampabile;
- I manuali, in generale, devono essere prodotti anche su supporto cartaceo, di buona qualità, in modo che ne sia consentito un uso continuo a lungo termine, con fogli separati;
- Le copertine devono essere resistenti all'unto, all'umidità ed all'usura, in misura proporzionata agli usi previsti;
- I diagrammi e le illustrazioni non devono essere presentati su fogli separati o in tasche;
- Tutto il materiale stampato deve essere chiaramente riproducibile con normali macchine fotocopiatrici.

Il Fornitore non potrà addurre in proposito ragioni connesse a brevetti a privative industriali.

2 - Manuale di istruzione del personale di guida

Il Manuale di istruzione per il personale di guida deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo.

Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Il manuale in questione deve possibilmente aver formato unificato (A6).

3 - Manuale per la manutenzione

Secondo quanto precedentemente richiamato, deve essere fornito un manuale per la manutenzione al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione.

L'Azienda chiede, inoltre, che le indicazioni relative agli interventi di manutenzione siano integrate da parte del Fornitore con procedure di ricerca guasti (eventualmente assistite da un sistema di autodiagnosi). In tal caso si richiede di specificare, su apposito allegato al manuale, in corrispondenza a ciascun segno diagnostico rilevabile, le probabili cause, le attività di ispezione/controllo da svolgere e le riparazioni da eseguire a seguito dei suddetti controlli, rappresentando dette caratteristiche attraverso l'utilizzo dell'albero di ricerca guasto (FTA).

4 - Manuale per le riparazioni

Il Manuale per le riparazioni deve contenere una analisi dettagliata di ogni componente del veicolo in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente.

Come già sopra accennato il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori.

5 - Catalogo parti di ricambio

Il catalogo delle parti di ricambio deve essere realizzato con visioni esplose in assonometria di tutte le parti, rendendole facilmente identificabili.

Anche il catalogo parti di ricambio dovrà essere realizzato in modo uniforme, considerando il veicolo in un unico insieme, ed in tal senso il Fornitore si impegna al coordinamento delle notizie necessarie alla completa realizzazione di quanto richiesto.

Il catalogo deve avere una struttura unificata nel seguente modo:

- deve essere previsto un indice generale delle singole voci con il richiamo delle tavole di riferimento;
- i fogli delle singole tavole devono essere in formato unificato;
- ogni singola voce deve comprendere:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- ⇒ il numero di riferimento della tavola su cui si trova;
- ⇒ una breve descrizione del pezzo con la funzione svolta (es. elettrovalvola per blocco porte e non semplicemente elettrovalvola);
- ⇒ il numero di riferimento del costruttore;
- ⇒ il richiamo alle tabelle di unificazione per particolari di uso comune con le indicazioni complete per l'acquisto, quali dati dimensionali, trattamenti superficiali, ecc. (in tal caso non risultano necessari i richiami numerici del costruttore o sub-fornitore);
- ⇒ uno spazio vuoto per l'inserimento della codifica dell'Azienda composta orientativamente da caratteri alfanumerici.

Il Catalogo dovrà contenere le indicazioni e/o istruzioni necessarie per il riconoscimento della originalità delle parti di ricambio, siano esse di propria costruzione ovvero acquistate dal sub-fornitore.

Il Catalogo deve essere fornito anche su supporto informatico, compatibile con i programmi di elaborazione standard.

6 - Fabbisogno dei ricambi

A richiesta dell'Azienda, il Fornitore deve presentare, con congruo anticipo rispetto alla consegna del primo veicolo, una lista dei ricambi e materiali di consumo ritenuti necessari per garantire la corretta manutenzione dei veicoli, per interventi programmati o per interventi correttivi in relazione alla esperienza del Fornitore ed al profilo di missione dei veicoli indicato dall'Azienda.

La lista dovrà essere possibilmente tempificata (indicazione della prevedibile scadenza temporale o percorrenza di intervento) e indicare se le parti siano fornite riunite in kit completi.

7 - Documenti tecnici da presentare in sede di collaudo di accettazione

Il Fornitore deve consegnare, a corredo dei veicoli, la seguente documentazione:

- a) n° 50 copie di libretti di istruzione per il personale di guida;
- b) n° 10 copie di manuali d'uso e manutenzione per il personale di officina;
- c) n° 3 copie su supporto informatico del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio di motore, carrozzeria, autotelaio, con possibilità di successivi aggiornamenti;
- d) n° 3 copie su supporto magnetico dei listini prezzi relativi alle parti di ricambio con possibilità di successivi aggiornamenti.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

I seguenti disegni in duplice copia:

- 1) SCHEMA ELETTRICO FUNZIONALE, per ogni singola funzione circuitale elettrica
- 2) SCHEMA ELETTRICO DI MANUTENZIONE, per ogni singola funzione circuitale elettrica
- 3) SCHEMA TOPOGRAFICO DELLE CANALIZZAZIONI, cassette di derivazione, ecc.
- 4) SCHEMA FUNZIONALE DELL'IMPIANTO ELETTRICO con evidenziati assorbimenti di corrente nei vari circuiti distributori e utilizzatori.
- 5) SCHEDA DEI COMPONENTI ELETTRICI, riportante il codice d'acquisto originale del costruttore del componente, correlata dalle caratteristiche meccaniche, elettriche, EMC, chimiche, curve di lavoro, normative di riferimento, ecc.
- 6) SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO PNEUMATICO redatto secondo le norme UNI vigenti, corredato di relativa legenda con l'indicazione dei valori funzionali dei vari componenti
- 7) SCHEMA TOPOGRAFICO IMPIANTO PNEUMATICO corredato di relativa legenda e l'indicazione della codifica tubazioni
- 8) SCHEDA DEI COMPONENTI PNEUMATICI, RIPORTANTE IL CODICE D'ACQUISTO ORIGINALE DEL COSTRUTTORE DEL COMPONENTE, corredate dalle caratteristiche meccaniche, pneumatiche, elettriche, chimiche, curve di lavoro, normative di riferimento, ecc.
- 9) DISEGNO DEL FIGURINO illustrativo del veicolo su scala 1:20 e 1:100
- 10) DISEGNO DEL FIGURINO di raggio di volta del veicolo ed iscrizione in curva
- 11) SCHEMA TOPOGRAFICO IMPIANTO della lubrificazione centralizzata A GRASSO corredato di relativa legenda e l'indicazione della codifica tubazioni
- 12) SCHEMA TOPOGRAFICO IMPIANTO GASOLIO alimentazione motore endotermico corredato di relativa legenda e l'indicazione della codifica tubazioni
- 13) SCHEMA DI PRINCIPIO dell'impianto elettrico
- 14) SCHEMA TOPOGRAFICO MULTIFILARE dell'impianto elettrico
- 15) DISEGNO COMPLESSIVO AUTOTELAIO
- 16) DISEGNO COMPLESSIVO MOTORE CAMBIO DI VELOCITÀ (dimensioni di massima)
- 17) DISEGNO COMPLESSIVO SOSPENSIONI AL TELAIO
- 18) DISEGNO COMPLESSIVO PANNELLI APPARECCHIATURE ELETTRICHE
- 19) DISEGNO COMPLESSIVO SISTEMAZIONE CESTELLO BATTERIE
- 20) DISEGNO COMPLESSIVO DISPOSIZIONE POSTO GUIDA E VISIBILITÀ

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- 21) DISEGNO COMPLESSIVO CRUSCOTTO ANTERIORE E LATERALE
- 22) DISEGNO COMPLESSIVO PARETINA AUTISTA
- 23) DISEGNO COMPLESSIVO DISPOSIZIONE SEDILI PASSEGGERI
- 24) DISEGNO COMPLESSIVO DIMENSIONI ED UBICAZIONE BOTOLE PAVIMENTO
- 25) DISEGNO COMPLESSIVO MONTAGGIO CRISTALLO PARABREZZA E LUNOTTO POSTERIORE
- 26) DISEGNO COMPLESSIVO SISTEMAZIONE ED APPLICAZIONE ILLUMINAZIONE INTERNA.

I disegni devono inoltre essere quotati ed identificati secondo il sistema unificato vigente.

L'Azienda si riserva, in caso di necessità, di richiedere al Fornitore ulteriori illustrazioni e disegni.

8 - Descrizione funzionamento

Deve essere previsto un manuale relativo alla descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, ecc.).

9- Aggiornamenti

Il Fornitore deve inviare, per tutta la vita del veicolo, le pagine modificate e/o i supporti elettronici equivalenti, relativi:

- ad aggiornamenti e/o modifiche della progettazione;
- ad errori di stampa.

10- Attrezzature speciali

Il Fornitore dovrà indicare la funzione specifica di ogni attrezzatura speciale occorrente per le manutenzioni.

L'Azienda precisa di essere dotata delle normali attrezzature di officina impiegabili per la manutenzione di autobus.

11- Assistenza in zona

Al fine di assicurare la migliore assistenza possibile ai veicoli oggetto di fornitura, si richiede alle società concorrenti di presentare un elenco dei punti di assistenza presenti nella Regione Puglia specificandone, per ognuno, la rispettiva qualifica (officina autorizzata, officina diretta del Costruttore, officina di concessionaria mandataria ecc.).

12 - Addestramento del personale

Il Fornitore deve prevedere un programma di addestramento per gli istruttori di guida e per il personale di manutenzione, prevedendo due sezioni formative di circa 10 unità cadauna (n° 5 tecnici e n° 5 istruttori di guida).

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Detti corsi dovranno essere articolati per durate e contenuti da concordare con il Responsabile dell'Area Manutenzione e la cui qualità e portata siano sufficienti a consentire un uso soddisfacente, nonché una buona manutenzione e riparazione dei veicoli.

I corsi dovranno essere tenuti prima dell'entrata in servizio del veicolo e supportati da materiale didattico da consegnare ai partecipanti.

I corsi, per motivi didattici, saranno svolti presso la sede aziendale.

Il Fornitore deve organizzare i corsi presupponendo che il personale dell'Azienda non abbia alcuna conoscenza delle caratteristiche dei veicoli, tranne che le conoscenze di base che si richiedono per lo svolgimento dei compiti affidatigli, e dovrà articolare il programma in modo tale che la preparazione così acquisita possa raggiungere un livello interamente rispondente all'obiettivo previsto.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

PROCEDURA APERTA n° 20/2014 – AC PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO

ALLEGATO "C"

SCHEDA - OFFERTA

(da inserire nella busta C) – Offerta)

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'Impresa _____ con riferimento all'appalto in oggetto

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA

- LOTTO 1 - n. 5 autobus urbani - lunghezza (m.11,80 – m. 12,10)

Prezzo unitario a base d'asta: € 250.000,00 IVA esclusa

Prezzo unitario offerto (IVA esclusa): €.....(in cifre)

**Prezzo unitario offerto (IVA esclusa): .€.....
.....(in lettere)**

- LOTTO 2 - n. 5 autobus urbani - lunghezza (m. 8,70 – m. 9,70)

Prezzo unitario a base d'asta: € 220.000,00 IVA esclusa

Prezzo unitario offerto in cifre IVA esclusa : €.....

Prezzo unitario offerto in lettere, IVA esclusa: .€.....

.....
La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

Nell'eventualità, prevista all'art. 1 del Bando, che la Regione Puglia attribuisca ulteriori risorse per le stesse finalità entro 180 giorni dalla scadenza del bando di gara, la presente offerta è estesa alla fornitura fino ad un massimo di ulteriori 20 autobus della stessa tipologia, subordinatamente alla sottoscrizione del relativo contratto entro lo stesso termine.

_____, lì _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

**PROCEDURA APERTA n° 20/2014 – AC PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS NUOVI DI
FABBRICA DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO
ALLEGATO “D”**

SCHEMA CONTRATTO DI FORNITURA

L' **AMAT Spa** (Partita IVA 00146330733), con sede in Taranto, via Cesare Battisti, n. 657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore, _____ nato a _____ il _____ C.F. _____

e

l'Impresa _____ con sede in via _____ - _____
P.IVA _____, nel seguito denominata "Impresa", rappresentata dal Sig. _____, nato a _____ C.F. _____, in qualità di rappresentante legale

premesso che

- a.** L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi del decreto legislativo n.163/2006 con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa per la fornitura di n. 10 autobus con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Bando di gara e suoi allegati;
- b.** Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. n. ____ del _____, l'appalto è stato aggiudicato in via definitiva all'Impresa _____ per l' importo complessivo di €. _____ + IVA riferita al lotto n. ____ , relativo a n° ____ autobus complessivi;
- c.** Il rapporto contrattuale è pertanto la risultante di tutti gli atti inerenti la gara che, unitamente al presente atto, del quale forma parte integrante il Bando di gara corredato dagli allegati A, B, e C, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.
- d.** La _____ ha comprovato la costituzione della garanzia definitiva, di cui all'art. 11 del Bando d gara, mediante polizza fidejussoria n. _____ rilasciata da _____ per un importo di € _____ ;
- e.** Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Art. 1 - PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 - CONFERIMENTO

L'AMAT S.p.A, come sopra rappresentata, in esecuzione delle deliberazioni del Consiglio di Amministrazione citate in premessa, conferisce alla _____, che accetta, l'appalto per la fornitura di n. _____ autobus di tipo _____ Marca _____ "mod. _____" con le caratteristiche individuate nel Bando di gara e relativi allegati come integrate nel progetto-offerta presentato in sede di gara.

Art. 3 - OGGETTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura degli autobus per numero e caratteristiche concernenti il conferimento di cui all'art. 2. Nell'esecuzione della fornitura l'Impresa è tenuta alla rigorosa osservanza di quanto previsto nel Bando di gara ed in ogni altro documento della gara espletata, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni rese in sede di gara che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale.

La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art. 1175 c.c.) e buona fede (art. 1375 c.c.).

Art. 4 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 5 - IMPORTO DELL' APPALTO

L'importo dell'appalto ammonta a complessivi € _____
(€ _____/00) + IVA.

Il sopra indicato corrispettivo, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 7, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento degli adempimenti di collaudo, consegna e fatturazione nei tempi e modi di cui ai successivi articoli.

Art. 6 - TERMINE DI CONSEGNA. PENALITA'.

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione/consegna.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti e dotazioni richiesti e immatricolati, dovrà avvenire con le modalità indicate nel bando e nei tempi indicati in offerta, decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, cioè entro il _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Gli autobus devono altresì essere forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro utilizzazione, ed essere consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A., Taranto, via Cesare Battisti, n. 657. Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- a. dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni;
- b. dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo dal quarantunesimo al centottantesimo giorno di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 180 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Alla sottoscrizione del presente contratto si intenderà svincolata automaticamente la garanzia provvisoria dell'importo a base della fornitura prestata dall'Impresa mediante polizza fidejussoria n. _____ in data _____.

Art. 7 - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte all'art.15 del Bando di gara. Nei casi in cui le Specifiche Tecniche (allegati "A" e "B" al Bando di gara) prevedano le preliminari indicazioni dei tecnici AMAT per particolari allestimenti e/o dispositivi, l'Impresa è tenuta a richiederle preventivamente alla Direzione AMAT con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi.

Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico dell'Impresa, ad eccezione di quelli connessi alle retribuzioni delle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 8- GARANZIE

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale per la durata di _____mesi decorrenti dalla data di immatricolazione, come da offerta in sede di gara.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verifichino difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotondamento all'unità superiore, l'Impresa fornitrice è tenuta all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

L'Impresa fornitrice assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus, e, in ogni caso, se la distanza dell'officina autorizzata dal deposito AMAT supera i 40 km.

Qualora gli interventi in garanzia comportino, per la loro entità, l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a **12** giorni lavorativi, il maggior periodo dovrà essere stabilito – a richiesta del Responsabile dell'Officina autorizzata – di concerto con il Responsabile dell'Area Tecnica o suo delegato. Nel caso di ritardi nella riconsegna dei veicoli in garanzia oltre i 12 giorni o il maggior periodo concordato, sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso. Gli importi delle penali saranno regolati a presentazione di nota di debito. In caso di inadempienza l'AMAT procederà a compensazione con eventuali somme dovute all'Impresa fornitrice a qualsiasi titolo e, in ultima analisi, a valere sulla cauzione prestata.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

sostituzione.

Art. 9 - PAGAMENTI

Il pagamento del prezzo della fornitura sarà effettuato con le seguenti modalità:

a. per la quota del prezzo coperta dal contributo regionale, tramite cessione irrevocabile "pro soluto" del credito derivante dal contributo regionale affidato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. _____ all'AMAT che, a tal fine, si impegna consegnare _____ tutta la documentazione dallo stesso richiesta per l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo, entro il termine di 30 (trenta) giorni dall'acquisizione della seguente documentazione di spettanza dell'Impresa fornitrice:

1) fattura quietanzata dall'Impresa fornitrice almeno per la quota parte del contributo regionale, come previsto dalla deliberazione regionale n. _____ di affidamento del contributo;

2) carta di circolazione o foglio di via dei veicoli acquistati.

Accertato il rispetto di tale impegno, l'AMAT non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi nella liquidazione del contributo da parte della Regione.

b. per la quota del prezzo della fornitura non coperta dal contributo regionale ed a carico dell'AMAT, il pagamento sarà effettuato, in considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c.. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 10 – FORO ESCLUSIVO

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, è competente in via esclusiva il Tribunale di Taranto.

Art. 11 – ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'Impresa.

Sottoscritto nella sede AMAT S.p.A. di Taranto il giorno

per l'Impresa **per l'AMAT S.p.A.**

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c. si approvano espressamente i seguenti articoli: **art. 6, art. 8, art. 9 e art. 10.**

per l'Impresa **per l'AMAT S.p.A.**