

ALLEGATO "A"

DISCIPLINARE TECNICO

Art. 1 – Composizione del parco rotabile.

I modelli di autobus che attualmente costituiscono il parco rotabile dell'azienda sono:

- n° 3 Iveco Cityclass CNG 491E 12.22 anno d'immatricolazione 1999
- n° 14 Bredamenarinibus M 240/U anno d'immatricolazione 2000
- n° 19 Iveco Cityclass 491E 12.29 anno d'immatricolazione 2002
- n° 2 Iveco Cityclass CNG 491E 12.22 anno d'immatricolazione 2002
- n° 14 Iveco Renault Agorà anno d'immatricolazione 2002
- n° 8 Heuliez GX 117 immatricolati nel 2003;
- n° 20 Bredamenarinibus M 231 MU anno d'immatricolazione 2005
- n° 11 Irisbus Cityclass 491EU 109 anno d'immatricolazione 2005
- n° 4 Irisbus Cityclass 491ES 86 anno d'immatricolazione 2005
- n° 15 Irisbus Cityclass 491E 12/U91/T/F2G anno d'immatricolazione 2005
- n° 15 Irisbus Cityclass 491E 12/U91/T/F2G anno d'immatricolazione 2005
- n° 9 Irisbus Cityclass 491EU 109 anno d'immatricolazione 2006
- n° 12 Bredamenarinibus Avancity anno d'immatricolazione 2009;
- Gli interventi di riparazione sono stati suddivisi nei seguenti n° 5 Lotti, ciascuno frazionato in n. 2 sub lotti, il primo riferito ai bus prodotti dalla società "IVECO" ed il secondo ai veicoli prodotti dalla società "BREDAMENARINIBUS":

F. LOTTO 1: IMPIANTO FRENI

- ⇒ Sub lotto: 1/IVECO
- ⇒ Sub lotto: 1/BREDA

G. LOTTO 2: IMPIANTO SOSPENSIONE E ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE

- ⇒ Sub lotto: 2/IVECO
- ⇒ Sub lotto: 2/BREDA

H. LOTTO 3: ORGANI PERIFERICI MOTORE, ALIMENTAZIONE, SCARICO E RAFFREDDAMENTO

- ⇒ Sub lotto: 3/IVECO
- ⇒ Sub lotto: 3/BREDA

I. LOTTO 4: IMPIANTO ELETTRICO

- ⇒ sub lotto: 4/IVECO
- ⇒ Sub lotto: 4/BREDA

J. LOTTO 5: CARROZZERIA

- ⇒ Sub lotto: 5/IVECO

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

⇒ **Sub lotto: 5/BREDA**

Per ciascun lotto sono state individuate le principali lavorazioni (valide per i due relativi sub lotti), che si riportano qui di seguito, che coprono la gran parte degli interventi possibili:

A. LOTTO 1: IMPIANTO FRENI:

- S. e R. compressore aria
- Revisione generale del compressore
- S. e R. testa cilindro compressore, sostituzione valvole (motore su autobus)
- S. e R. cinghie compressore e relativa regolazione
- S. e R. per sostituzione tubo flessibile aspirazione compressore collettore
- Regolazione cinghia compressore
- S. e R. gruppo regolazione pressione aria
- S. e R. distributore freni
- Revisione distributore freni
- S. e R. rotocamera comando ganasce freni anteriori o posteriori
- Revisione rotocamera comando ganasce freni
- S. e R. pinze freni
- Revisione pinze freni
- S. e R. valvola livellatrice
- S. e R. dispositivo comando livellatore
- Revisione valvola livellatrice
- S. e R. servofreno idropneumatico
- Revisione servofreno idropneumatico
- S. e R. cilindro operatore freno motore
- Revisione cilindro operatore freno motore
- S. e R. tubo flessibile anteriore e posteriore collegamento comando ganasce
- S. revisione e R. regolatore di scarico della condensa
- Spurgo condensa serbatoio aria compressore
- S. e R. avvisatore pneumatico
- Verifica impianto pneumatico, valvole, raccordi e tubazioni, ricerca ed eliminazione perdite con serraggio raccordi o con sostituzione rosetta di tenuta
- Revisione e verifica impianto pneumatico freni; S. e R. per revisione dei cilindri comando ganasce
compresa la sostituzione di ogni particolare fuori uso
- S. e R. freni a tamburo per verifica e pulizia superfici frenanti
- Rettifica interna tamburi freni
- Revisione freni ruote posteriori a tamburo.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

- *Revisione cilindretti idraulici*
- *Revisione completa freni ruote a disco*
- *S. e R. leve registro comando apertura ganasce post.*
- *S. e R. per sostituzione perno eccentrico posteriore*
- *Registrazione freni ruote*
- *S. e R. distributore a mano freno di stazionamento*
- *Revisione distributore a mano freno di stazionamento*
- *S. e R. porta, cilindro comando porta. Revisione completa e registrazione*
- *Serraggio testa compressore aria*
- *S. e R. tubazione dal compressore al serbatoio aria compressa*
- *S. e R. riparazione o sostituzione asta valvola livellatrice anteriore o posteriore e livellamento Vettura;*

B. LOTTO 2: IMPIANTO SOSPENSIONE E ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE

- S. e R. barra stabilizzatrice anteriore o posteriore sagomata
- Revisione barra stabilizzatrice anteriore o posteriore sagomata
- S. e R. barre di reazione anteriori o posteriori
- Revisione barre di reazione anteriori o posteriori
- S. e R. barra stabilizzatrice anteriore o posteriore trasversale
- Revisione barra stabilizzatrice anteriore o posteriore trasversale
- S. e R. barra stabilizzatrice anteriore, posteriore dritta
- Revisione barra di reazione anteriore o posteriore dritta
- S. e R. sospensione pneumatica anteriore o posteriore
- Revisione sospensione pneumatica anteriore o posteriore
- S. e R. di un ammortizzatore compreso lo S. e R. della ruota
- S. e R. assale anteriore con tiranti sterzo
- Revisione assale anteriore al banco: scomposizione, lavaggio, ed eventuale sostituzione di parti avariate; ricomposizione e verniciatura
- Revisione assale anteriore su autobus: lavaggio, scomposizione fusi a snodo, verifica ed eventuale sostituzione cuscinetti, ricomposizione (compresa tiranteria sterzo)
- S. e R. tirante longitudinale sterzo
- Sostituzione di uno snodo tirante longitudinale sterzo
- S. e R. idroguida
- Revisione idroguida con scomposizione, lavaggio, sostituzione dei particolari usurati, ricomposizione e prova al banco
- S. e R. pompa comando idroguida

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

- Revisione pompa comando idroguida con scomposizione, lavaggio, verifica, sostituzione dei particolari usurati, ricomposizione e prova al banco
- S. e R. per sostituzione di un tratto di tubazione olio idroguida
- Controllo organi di accoppiamento ruote-mozzi e relativo serraggio secondo i dati specifici
- S. e R. tachimetro per sostituzione
- Verifica livellamento sospensioni
- Verifica e serraggio bulloni flangia semiassi
- S. e R. serbatoio idroguida, pulizia filtro
- S. e R. serbatoio combustibile
- Verifica gioco tiranti sterzo e organi di guida
- S.e R. ammortizzatore sterzo
- S.e R. silent-block ammortizzatore

C. LOTTO 3: ORGANI PERIFERICI MOTORE, ALIMENTAZIONE, SCARICO E RAFFREDDAMENTO

- S. e R. sostituzione o pulizia filtro aria a cartuccia
- S. e R. per sostituzione filtri combustibile
- S. e R. coperchio distribuzione (motore su autobus)
- S. e R. smorzatore albero motore
- S. e R. coperchi punterie e sostituzione guarnizioni motore su autobu
- Registrazione punterie con S. e R. coperchi (motore su autobus)
- S. e R. di tutti i condotti di aspirazione e scarico per sostituzione guarnizioni (motore su autobus)
- S. e R. collettori acqua e sostituzione guarnizioni lato aspirazione (motore su autobus)
- S. e R. collettori acqua e sostituzione guarnizioni lato scarico (motore su autobus)
- S. e R. supporti elastici anteriori motore (motore su autobus)
- S. e R. supporti elastici posteriori motore (motore su autobus)
- S. e R. pompa a mano alimentazione gasolio
- S. e R. pompa d'iniezione (motore su autobus)
- S. e R. iniettori (motore su autobus) serie completa
- S. e R. elettrovalvola freno motore
- S. e R. serie tubazioni combustibile dalla pompa di iniezione agli iniettori
- S. e R. tubo recupero combustibile iniettore per sostituzione
- S. e R. tubo combustibile dalla pompa alimentazione al filtro o dal filtro alla pompa d'iniezione
- S. e R. tubo combustibile dal serbatoio alla pompa di iniezione
- S. e R. tubazione flessibile combustibile
- S. e R. pedale comando acceleratore e sostituzione
- S. e R. leva comando rinvio acceleratore

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

- S. e R. tirante comando acceleratore
- S. e R. molla richiamo acceleratore
- Regolazione corsa, eliminazione giochi o rumorosità comando acceleratore
- S. e R. per sostituzione o riparazione tubo flessibile di scarico gas
- S. e R. per sostituzione e riparazione silenziatore di scarico con tubi
- S. e R. scambiatore di calore (motore su autobus)
- S. e R. pompa acqua
- S. e R. ventilatore
- S. e R. ventilatore completo con sostituzione dei particolari usurati
- S. e R. di una cinghia per sostituzione
- Regolazione di una cinghia
- S.e R. pompa idraulica ventola
- S. e R. motore idraulico ventola
- S. e R. per sostituzione flessibili ventola
- S. e R. radiatore da autobus con sostituzione manicotti
- S. e R. radiatorino sbrinatoro o riscaldamento
- Verifiche perdite olio ed eventuale eliminazione
- Verifica manicotti con eventuale sostituzione
- Verifica serraggio supporti motore e cambio
- Verifica e ripristino livello liquido raffreddamento
- S. e R. tendicinghia
- Sostituzione astuccio porta iniettore
- S. e R. turbina

D. LOTTO 4: IMPIANTO ELETTRICO

- Revisione generale alternatore con scomposizione, verifica, sostituzione delle parti usurate e ricomposizione
- Sostituzione e regolazione cinghia comando generatore
- Revisione generale motorino di avviamento con scomposizione, verifica, sostituzione delle parti usurate e ricomposizione
- S. e R. e sostituzione commutatore a chiave per avviamento
- Sostituzione elettrovalvola termo avviatore
- S. e R. termo avviatore
- S. e R. motorino tergi vetro
- S, e R. spatola tergi vetro per sostituzione

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

- S. e R. motorino sbrinatoro o riscaldamento interno
- S. e R. devioluci e deviosgancio per sostituzione
- Riparazione impianto illuminazione esterna luci anteriori, posteriori e indicatori di direzione con eventuale sostituzione di lampadine e lampeggiatori, pulizia contatti etc.
- S. e R. strumentazione cruscotto con sostituzione dei particolari fuori uso e ripristino dei collegamenti
- Verifica generale complessivo segnalatore livello combustibile, pulizia e serraggio contatti
- S. e R. trasmettitore segnalazione temperatura acqua e pressione olio o aria per sostituzione
- S. e R. trasmettitore tachimetro sul cambio
- Sostituzione lampadine quadro
- Orientamento proiettori
- S. e R. fanale posteriore, anteriore o targa
- S. e R. di un trasparente per fanale
- Sostituzione di un interruttore sia sul quadro strumenti o su qualsiasi altra parte dell'autobus
- S. e R. accumulatori (due) con pulizia terminali e morsetti e ripristino livello acqua
- S. e R. elettrovalvola comando porte (una)
- Riparazione impianto illuminazione interna e richiesta fermata. Eventuale sostituzione di lampadine e lampeggiatori, pulizia contatti etc.
- Verifica impianto di riscaldamento e sbrinamento

E. LOTTO 5: CARROZZERIA

- Accurata pulizia della parte centrale del tetto. Smerigliatura delle parti con evidenti segni di ossidazione. Riparazione di lieve entità non interessante la sostituzione del rivestimento in lamiera.

Applicazione vernice antiruggine al cromato di zinco sulla superficie lavorata del tetto.

Stuccatura e spianatura delle parti riparate e applicazione di una mano di sottofondo. Applicazione di due mani di vernice oleosintetica ad alta resistenza

- Riparazione di un montante di collegamento tra finestrini, applicazione di un rinforzo in lamiera sagomata all'interno del montante raccordato al tetto e alla fiancata. Smontaggio di tutti gli elementi connessi con la lavorazione.
- Sostituzione di un montante di collegamento tra sportelli laterali
- Rimessa in sagoma lamiera reimpiegabile fiancata sopracintura e sottocin-

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

- tura previa sguarnitura dei pannelli interni
- Sostituzione del rivestimento esterno in lamiera di acciaio zincobimetal o similari ($s = 12/10$) della fiancata sopracintura e sottocintura previo smontaggio di tutti i particolari connessi con la lavorazione (escluso S. e R. finestre)
 - Sostituzione profilati metallici di sostegno rivestimenti fiancata sopracintura e sottocintura
 - Sostituzione rivestimento esterno in lamiera di acciaio ($s = 12/10$) o in alluminio ($s = 15/10$) degli sportelli laterali
 - S e R sportello presa aria radiatore per riparazione ossatura e rivestimento in lamiera
 - Ricostruzione previo S. e R. dei cristalli del vano parabrezza. Eventuale ricostruzione fascione superiore e inferiore. Verniciatura
 - Pulizia vano alloggio vetro posteriore, previo stacco e riattacco cristallo. Riparazione e smerigliatura parti ossidate. Eventuale ricostruzione fascione superiore e inferiore. Verniciatura
 - S. e R. finestra. Compresa sigillatura
 - Sostituzione contenitore batterie con eventuale riparazione ossatura di sostegno.
 - S. e R. di una antina porta . Assestaggio
 - Sguarnitura e riguarnitura di una antina porta
 - S. e R. sportello posteriore motore. Assestaggio
 - S. e R. sportello laterale. Assestaggio
 - S. e R. sportello presa aria radiatore. Assestaggio
 - S. e R. fianchetto anteriore o posteriore destro o sinistro previo distacco di tutti i particolari connessi con le lavorazioni. Assestaggio
 - S. e R. paraurti anteriore o posteriore a lama unica S. e R. paraurti anteriore o posteriore
parte centrale S. e R. del semiparaurti anteriore destro o sinistro
 - S. e R. del semiparaurti posteriore o anteriore destro o sinistro
 - S. e R. cristallo parabrezza. Compresa sigillatura
 - S. e R. cristallo parabrezza incollato.
 - S. e R. lunotto posteriore incollato
 - S. e R. vetro laterale scorrevole o fisso. Compresa sigillatura

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

- S. e R. vetro laterale fisso incollato
- Riparazione meccanismo alzavetro finestra laterale con eventuale sostituzione materiali necessari
- Sostituzione profilati in gomma e modanature
- Applicazione sigillante guarnizione parabrezza e vetri finestre (una)
- Costruzione , montaggio e sigillatura del passaruota in lamiera zincobimetal o simile a mezzo saldatura dello stesso all'ossatura trasversale del pa- pavimento. S. e R. di tutti gli elementi connessi con la lavorazione.
- Rifacimento o sostituzione paraschizzi esterno autobus. Sostituzione molla a gas
- S. e R. di un parafango
- Ricostruzione completa vano scala compresa l'applicazione del tappeto in gomma rigata o a bolle
- Sostituzione vano scala in vetroresina. Compresa lo S. e R. di tutti i particolari connessi alla lavorazione
- S. e R. di una porta pneumatica con sostituzione dei profilati gomma para aria e di battuta
- S. e R. antina porta per sostituzione cuscinetto asta comando
- Verifica, riattivazione dispositivo apertura emergenza porta con eventuale sostituzione materiale usurato
- S. e R. porta e asta comando con eventuale sostituzione cilindro e materiali usurati.
- Compresa registrazione
- Sostituzione tappeto autista
- Sostituzione tappeto in gomma del pavimento con tipo analogo a quello esistente.
- Previo distacco di qualsiasi particolare connesso con la lavorazione, escluso i sedili
- Sostituzione pavimento in legno multistrato del tipo esistente (mm. 16) e relativo tappeto di gomma. Riparazione dell'intelaiatura di sostegno. S. e R. di ogni particolare connesso con la lavorazione escluso sedili.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

- Sostituzione tappeto in gomma, analogo a quello esistente, ed eventuale sostituzione del
- legno del coperchio botola d'ispezione. Riparazione o sostituzione
- del sistema di chiusura. Ricostruzione del telaio ed eventuale riparazione dell'alloggiamento.
- Sostituzione o applicazione fascia interna in lamiera curva tra pavimento e parete laterale
- tipo zincobimetal o similare. Fissaggio con profilato alluminio mezzotondo
- Sostituzione cruscotto (compreso bancale)
- Sguarnitura e riguarnitura cassa cruscotto completo previo distacco strumenti di controllo
- S. e R. sedile doppio passeggeri.
- Sostituzione fondello posto passeggeri.
- Sostituzione spalliera posto passeggeri
- Sostituzione fondello posto guida
- Sostituzione spalliera posto guida
- Rifacimento pianale in lamiera zincobimetal o similare per sedile posteriore pentaposto con ricostruzione ossatura.
- S. e R. di un pannello del rivestimento interno laterale o del padiglione
- Sostituzione mancorrente verticale o orizzontale del tipo e misura esistente
- Sostituzione coppa, specchio e braccio retrovisore esterno o interno.
- Sostituzione plexiglas colorato parasole ed eventuale riparazione del telaio di sostegno e del
- dispositivo di regolazione e fissaggio.
- Sostituzione parasole completo di telaio

Art. 2 – Tempi di esecuzione degli interventi/Costo unitario della manodopera da riconoscere/Sconto commerciale da applicare ai prezzi di listino dei ricambi/Procedura di affidamento ed esecuzione degli interventi.

A. Tempi di esecuzione degli interventi.

I tempi occorrenti per l'esecuzione delle operazioni di manutenzione/riparazione relative ai lotti 1/2/3/4/5 che l'AMAT S.p.a. riconoscerà per gli interventi da eseguire,

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

atti a garantire il completo ripristino di efficienza degli autobus, saranno quelli riportati nei tempari ufficiali delle case costruttrici IVECO e BREDAMENARINIBUS.

Ove non meglio specificato, i tempi per l'esecuzione degli interventi si intendono comprensivi dello smontaggio e rimontaggio del particolare da riparare o di ogni particolare connesso alla stessa lavorazione.

B. Costo unitario della manodopera da riconoscere.

Il costo unitario della manodopera che sarà riconosciuto per ogni intervento eseguito sarà quello offerto dai singoli soggetti aggiudicatari, al ribasso rispetto alla base d'asta, indicato nella 2ª colonna – lett. b) del prospetto-offerta sottoscritto.

C. Sconto commerciale da applicare ai prezzi di listino ricambi.

Per il costo dei materiali di ricambio sostituiti da riconoscere si farà riferimento ai listini ufficiali delle case costruttrici dei veicoli o produttrici dei ricambi, tempo per tempo vigenti, cui andranno applicati gli sconti commerciali che l'aggiudicataria avrà indicato in sede di **gara (3ª colonna – lett. d) nel prospetto-offerta sottoscritto.**

I materiali di consumo saranno a totale carico dell'aggiudicataria.

I lubrificanti ed i refrigeranti da utilizzare sugli autobus dovranno essere di marca e tipologia prescritta dalle case costruttrici. Su di essi dovrà essere offerto uno sconto fisso del 20 % con riferimento ai prezzi di listino.

D. Procedura di affidamento ed esecuzione degli interventi (modalità, tempi, penali, ecc...):

I. Il trasferimento del veicolo da sottoporre ad intervento di manutenzione/riparazione presso la sede dell'aggiudicatario dovrà avvenire a cura e spese di quest'ultimo, e sarà preceduto da comunicazione scritta, da produrre a mezzo fax, sottoscritta dal Responsabile dell'Area tecnica, con una sintetica descrizione dell'anomalia presente. Detto trasferimento dovrà avvenire entro lo stesso giorno di invio della comunicazione o, al più, entro il giorno successivo.

In caso di ritardo nel ritiro del veicolo l'AMAT applicherà una penale di € 50,00 (Euro Centocinquanta/00) per ciascun autobus, per ogni giorno o frazione di giorno, festivi esclusi. Decorsi n. 3 giorni di ritardo rispetto ai tempi prescritti, l'Azienda procederà all'assegnazione ad altra società le lavorazioni previste, fatto salvo il maggior costo a totale carico della società esecutrice stessa.

II. entro due giorni lavorativi successivi alla data di ritiro del bus da parte dell'aggiudicatario, coincidente con quella del relativo D.D.T., il riparatore dovrà inviare, a mezzo fax, il preventivo di spesa per l'esecuzione dei lavori di ripristino del veicolo. Nel caso di ritardata presentazione del preventivo di sarà applicata una penalità giornaliera pari a € 50,00/giorno per i 3 giorni di ritardo successivi.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

Decorsi inutilmente i 3 giorni di ritardo l'Azienda procederà all'assegnazione delle lavorazioni previste alle società seconde classificate, ai prezzi e agli sconti dalle stesse offerte in gara, addebitando il maggior costo sostenuti a totale carico dell'aggiudicataria nel preventivo di spesa dovranno essere indicati:

- a. la descrizione delle singole attività riparative che compongono l'intervento;
- b. il tempo di esecuzione dell'intervento sarà determinato come somma dei tempi previsti per ogni singola attività nei tempari pubblicati dalla casa costruttrice, tempo espresso in "unità lavorative" rilevabile dai tempari medesimi. Per le attività non previste nei tempari ufficiali delle case costruttrici il tempo dell'intervento, riferito alla sola mano d'opera, sarà indicato dall'aggiudicataria e definito, in contraddittorio, tra i tecnici dell'AMAT S.p.a. e i rappresentanti dell'aggiudicataria stessa;
- c. il costo complessivo riferito alla manodopera occorrente sarà pari al prodotto dei tempi di intervento indicati in preventivo per le singole attività per il costo unitario della manodopera offerto in sede di gara nel prospetto-offerta sottoscritto;
- d. l'elenco dei ricambi da impiegare con indicazione, per ognuno, della quantità, descrizione, codice, prezzo di listino, sconto contrattuale e prezzo netto;
- e. il costo complessivo dei ricambi da impiegare;
- f. il costo complessivo dell'intervento, somma di quello relativo alla manodopera ed al totale dei ricambi occorrenti.

III. in relazione ai contenuti del preventivo pervenuto, l'AMAT opererà come segue:

- a. **in caso di importo complessivo inferiore o pari ad 7.000,00 + IVA**, l'AMAT potrà autorizzare la sua esecuzione mediante emissione di **ordine scritto** a firma della Direzione, da trasmettere a mezzo fax. Il tempo concesso per l'esecuzione dell'intervento sarà quello richiamato al precedente punto III-b), che decorrerà dal giorno successivo a quello di inoltro dell'ordine predetto. Per ogni giorno feriale di ritardo nella consegna del veicolo sarà applicata la penalità dello 1,0 % (uno per cento) per ogni giorno solare sul valore dell'importo, IVA esclusa, della riparazione. Tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 10 (dieci) giorni. Decorsi i 10 giorni di ritardo l'Azienda potrà procedere al ritiro dell'autobus o dell'automezzo dalla società esecutrice, ed alla assegnazione delle lavorazioni previste alle società seconde classificate, ai prezzi e agli sconti dalle stesse offerte in gara, addebitando il maggior costo sostenuti a totale carico dell'aggiudicataria. Per tali interventi sarà obbligatoria la redazione, al momento della consegna del veicolo, della redazione del **"VERBALE DI COLLAUDO"**, mentre la necessità della redazione e

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

sottoscrizione del **"VERBALE DI SOPRALLUOGO"** è lasciata alla valutazione del Responsabile dell' Area Tecnica;

- b. nel caso di interventi di importo complessivo (manodopera + ricambi) **superiore ad € 7.000,00 + IVA** prima di procedere all'emissione dell'ordine di esecuzione, secondo le procedure già descritte, l'AMAT si riserva la scelta di dare corso ad una preliminare analisi della natura e consistenza dell'intervento medesimo, con particolare riguardo alla presenza contemporanea di lavorazioni di natura diversa (meccaniche, elettriche, elettroniche, di carrozzeria, ecc.). In tal caso l'AMAT, a suo insindacabile giudizio ed in base a valutazioni di convenienza, potrà decidere di indire una gara *ad hoc*, estesa a più concorrenti, per la ricerca delle migliori condizioni di mercato;

IV. l'AMAT, considerato che la manutenzione dei propri veicoli è in regime di "non esclusiva", in caso di **saturazione della capacità lavorativa dell'aggiudicatario**, rispetto ai valori offerti in gara, potrà decidere di ricorrere al soggetto secondo classificato per il sub lotto cui appartiene il veicolo da sottoporre ad intervento, ai prezzi e agli sconti dallo stesso offerto in gara.

V. gli interventi di manutenzione/riparazione dovranno essere effettuati nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- ⇒ il complessivo dovrà essere riparato nel rispetto delle procedure previste dal costruttore;
- ⇒ in occasione della riparazione dovranno essere apportate tutte le modifiche migliorative previste a posteriori dal Costruttore nelle proprie normative tecniche;
- ⇒ dovrà essere sostituita la bulloneria riportante segni di corrosione, snervamento, surriscaldamento, mancanza delle caratteristiche meccaniche.
- ⇒ le operazioni di saldatura di qualunque tipo da eseguirsi su qualunque parte, dovranno essere preventivamente concordate, con i Responsabili dell'AMAT S.p.a., che provvederà o meno ad autorizzarne l'esecuzione.
- ⇒ la società aggiudicataria potrà impiegare, previo specifica indicazione nel preventivo di spesa, **ricambi equivalenti di primo impianto**. Sarà comunque facoltà dell'AMAT S.p.a. accettare o rifiutare la proposta di impiego di ricambi equivalenti di primo impianto.
- ⇒ i lubrificanti e i refrigeranti occorrenti per le lavorazioni saranno forniti dalla società esecutrice e dovranno essere della stessa marca e tipo prescritti dalle case costruttrici nei manuali di uso e manutenzione degli autobus e degli automezzi.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

- ⇒ a richiesta degli incaricati dell'AMAT S.p.A., la società esecutrice è tenuta a fornire la prova documentale circa l'origine e la provenienza dei ricambi.
- ⇒ l'autobus dovrà essere riconsegnato completo di tutti gli eventuali accessori di allestimento presenti al momento del ritiro.
- ⇒ i ricambi oggetto di sostituzione dovranno essere obbligatoriamente restituiti ad AMAT. L'operazione di restituzione dovrà essere riportata sul "VERBALE DI COLLAUDO", secondo lo schema predisposto da AMAT, suddiviso in due sezioni: la prima riferita ai lavori eseguiti (**Sez. 1**), la seconda attinente alla consegna dei ricambi sostituiti (**Sez. 2**). Detto documento, sottoscritto tra le parti con esito positivo, è indispensabile per consentire all'Area tecnica di esprimere proprio parere (positivo/negativo) riferito alla liquidabilità della fattura inerente l'intervento eseguito. La sua mancanza sancirà la "non liquidabilità" della fattura interessata;

E. ulteriori condizioni:

- a. nel corso delle lavorazioni l'AMAT S.p.a. si riserva di sottoporre gli autobus alle seguenti prove e verifiche, da effettuare presso la sede della società esecutrice:
 - ⇒ verifica dopo lo smontaggio e/o la scomposizione dei complessivi da riparare, dai veicoli sottoposti a lavorazione, tendente ad accertare le cause dell'avaria;
 - ⇒ verifica dopo il rimontaggio dei complessivi riparati, sui veicoli sottoposti a lavorazione, tendente ad accertare la completezza delle lavorazioni e l'originalità dei materiali impiegati;
 - ⇒ collaudo finale con prova su strada del veicolo, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità dei complessivi riparati;
- b. l'AMAT potrà eseguire **presso la propria sede** controlli randomici sui bus consegnati al termine dei lavori, per verificare che l'esecuzione dell'intervento di manutenzione/riparazione sia stato effettuato come da ordine, inclusa la verifica tesa ad accertare il numero e la tipologia i ricambi effettivamente sostituiti, le modalità di esecuzione dell'intervento, ecc... In tali casi all'aggiudicataria sarà inoltrata mediante fax comunicazione inerente il bus interessato dalla verifica e l'ora del suo inizio. Alle operazioni potranno assistere responsabili della società esecutrice dell'intervento e dell'esito dei controlli dovrà essere **redatto verbale sottoscritto dalla parti**, nel quale la società esecutrice potrà riportare proprie dichiarazioni in presenza di contestazioni che dovessero essere elevate dai tecnici AMAT.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

ALLEGATO "B"

PROCEDURA APERTA n° 27/2015- AC PER "L'AFFIDAMENTO ANNUALE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE/RIPARAZIONE SUGLI AUTOBUS AZIENDALI"

Dichiarazione prevista all'art. 6 – lett. f) – punto 4) del bando

Il sottoscritto, nato a il, Rappresentante legale della società, con sede in, via, n....., dichiaro di possedere i seguenti requisiti di fatturato per prestazioni analoghe a quelle di cui all'oggetto di gara:

| | REQUISITI MINIMI DI FATTURATO PER SINGOLO SUB LOTTO, RIFERITI ALL'ANNO 2014 O ALLA MEDIA DEL TRIENNIO 2012/2013/2014 | FATTURATO ANNO 2014 | FATTURATO TRIENNIO 2012/2013/2014 | | |
|---|--|---------------------|-----------------------------------|---------|---------|
| | | | 2012 | 2013 | 2014 |
| LOTTO 1: IMPIANTO FRENI | | | | | |
| Sub lotto: 1/IVECO | € 195.000 | € | € | € | € |
| Sub lotto: 1/BREDA | € 112.500 | € | € | € | € |
| LOTTO 2: IMPIANTO SOSPENSIONE E ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE | | | | | |
| Sub lotto: 2/IVECO | € 210.000 | € | € | € | € |
| Sub lotto: 2/BREDA | € 210.000 | € | € | € | € |
| LOTTO 3: ORGANI PERIFERICI MOTORE, ALIMENTAZIONE, SCARICO E RAFFREDDAMENTO | | | | | |
| Sub lotto: 3/IVECO | € 285.000 | € | € | € | € |
| Sub lotto: 3/BREDA | € 255.000 | € | € | € | € |
| LOTTO 4: IMPIANTO ELETTRICO | | | | | |
| Sub lotto: 4/IVECO | € 97.500 | € | € | € | € |
| Sub lotto: 4/BREDA | € 60.000 | € | € | € | € |
| LOTTO 5: CARROZZERIA | | | | | |
| Sub lotto: 5/IVECO | € 135.000 | € | € | € | € |
| Sub lotto: 5/BREDA | € 135.000 | € | € | € | € |
| FATTURATO TOTALE | | € | € | € | € |

..... lì

Il Rappresentante legale

.....

ALLEGATO "C"

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

PROCEDURA APERTA n° 27/2015– AC PER “L’AFFIDAMENTO ANNUALE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE/RIPARAZIONE SUGLI AUTOBUS AZIENDALI”

Dichiarazione prevista all’art. 6 – lett. f) – punto 6) del bando

Il sottoscritto, nato a il, Rappresentante legale della società, con sede in, via, n.....,

dichiaro di possedere la capacità lavorativa, espressa in termini di n° di bus su cui intervenire in contemporanea, riportata in colonna (A), mentre in colonna (B) sono riportati i m2 attrezzati per l’esecuzione degli interventi riparazione previsti per il/i sub lotti per i quali intendo concorrere:

| | | A | B |
|--------------------|---|---|---|
| | CAPACITÀ LAVORATIVA MINIMA IN TERMINI DI NUMERO DI BUS SUI QUALI L’AGGIUDICATARIO PUÒ INTERVENIRE IN MODO CONTEMPORANEO | CAPACITÀ LAVORATIVA CHE L’AGGIUDICATARIO DICHIARA DI POSSEDERE, ESPRESSA IN N° BUS SU CUI E’ IN GRADO DI INTERVENIRE IN CONTEMPORANEA | SUPERFICIE IN m ² DEGLI SPAZI ATTREZZATI DA UTILIZZARE PER L’ESECUZIONE DEI LAVORI |
| Sub lotto: 1/IVECO | N. 1 BUS | N° BUS | m ² |
| Sub lotto: 1/BREDA | N. 1 BUS | N° BUS | m ² |
| Sub lotto: 2/IVECO | N. 1 BUS | N° BUS | m ² |
| Sub lotto: 2/BREDA | N. 1 BUS | N° BUS | m ² |
| Sub lotto: 3/IVECO | N. 1 BUS | N° BUS | m ² |
| Sub lotto: 3/BREDA | N. 1 BUS | N° BUS | m ² |
| Sub lotto: 4/IVECO | N. 1 BUS | N° BUS | m ² |
| Sub lotto: 4/BREDA | N. 1 BUS | N° BUS | m ² |
| Sub lotto: 5/IVECO | N. 1 BUS | N° BUS | m ² |
| Sub lotto: 5/BREDA | N. 1 BUS | N° BUS | m ² |
| TOTALI | N. 10 BUS | N° BUS | m² |

..... li

Il Rappresentante legale

.....

ALLEGATO “E”

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

**PROCEDURA APERTA n° 27/2015- AC PER "L'AFFIDAMENTO ANNUALE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE/RIPARAZIONE SUGLI AUTOBUS AZIENDALI"
PROSPETTO-OFFERTA**

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'Impresa _____ con riferimento all'appalto in oggetto, formula la seguente offerta:

| 1ª col. | 2ª col. | | 3ª col. | |
|---|---|--|--|--|
| | Cm (offerta) = costo orario della manodopera offerto dal singolo concorrente per ogni sub lotto | | Sc (ricambi) = sconto commerciale offerto dai concorrenti per ogni sub lotto | |
| | a | b | c | d |
| | BASE D'ASTA | OFFERTO (pari o inferiore rispetto alla base d'asta) | BASE D'ASTA | OFFERTO (pari o superiore rispetto alla base d'asta) |
| LOTTO 1: IMPIANTO FRENI | | | | |
| Sub lotto: 1/IVECO | € € 26,00/h | | 40% | |
| Sub lotto: 1/BREDA | € € 26,00/h | | 20% | |
| LOTTO 2: IMPIANTO SOSPENSIONE E ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE | | | | |
| Sub lotto: 2/IVECO | € € 26,00/h | | 30% | |
| Sub lotto: 2/BREDA | € € 26,00/h | | 20% | |
| LOTTO 3: ORGANI PERIFERICI MOTORE, ALIMENTAZIONE, SCARICO E RAFFREDDAMENTO | | | | |
| Sub lotto: 3/IVECO | € € 26,00/h | | 40% | |
| Sub lotto: 3/BREDA | € € 26,00/h | | 20% | |
| LOTTO 4: IMPIANTO ELETTRICO | | | | |
| Sub lotto: 4/IVECO | € € 26,00/h | | 30% | |
| Sub lotto: 4/BREDA | € € 26,00/h | | 20% | |
| LOTTO 5: CARROZZERIA | | | | |
| Sub lotto: 5/IVECO | € € 26,00/h | | 30% | |
| Sub lotto: 5/BREDA | € € 26,00/h | | 20% | |

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

..... li

Il Rappresentante legale

.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma